



Els desplaçaments en bicicleta s'estan consolidant com un dels elements centrals de la mobilitat sostenible.

La bici: l'alternativa metropolitana viable

La xarxa pedalable que interconnecta les 36 ciutats superarà els 550 quilòmetres un cop estigui completada, i ara l'AMB ha activat dues noves convocatòries de subvencions perquè els ajuntaments construeixin nous carrils bici

R. T

La bicicleta s'ha consolidat com un dels elements centrals de la mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona. L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) fa anys que aposta per aquest mitjà de transport actiu com una alternativa real i quotidiana al vehicle privat, i ho fa a través d'un conjunt de serveis, infraestructures i polítiques públiques que tenen com a eix principal la Bicivia, la xarxa pedalable metropolitana.

La Bicivia, dissenyada per l'AMB en col·laboració amb els

municipis, connecta el conjunt de la metròpolis mitjançant una xarxa de carrils bici interconnectats que vol garantir trajectes segurs, directes i eficients per als ciclistes. Un cop estigui completada, la xarxa superarà els 550 quilòmetres. Actualment, el 67% ja està construït.

La seva estructura es basa en nou grans eixos: quatre de verticals, que creuen la metròpolis de nord a sud seguint els corredors naturals del Llobregat i el Besòs, i cinc d'horizontals, quatre dels quals recorren la façana litoral i un que s'endinsa al Vallès. Aquest esquema permet estructurar la mobilitat ciclista amb criteris

metropolitans i garantir continuïtat entre municipis.

L'ús de Bicivia ha crescut un 21% en cinc anys dins del territori metropolità i va assolir els 75.600 usuaris diaris de mitjana el 2024. Segons dades de l'AMB, pel que fa al tipus de vehicle (bicicleta o vehicles de mobilitat personal [VMP]), s'ha produït un increment del 29% de bicicletes i del 92% de VMP, tot i que, en nombres absoluts, la bici es manté com el mitjà de transport escollit per la majoria d'usuaris.

Completar trams pendents

Per continuar avançant en aquest model de mobilitat, l'AMB ha

aprobat dues noves convocatòries de subvencions que sumen un total de 3,38 milions d'euros. Els ajuts tenen un doble objectiu: completar trams pendents de la Bicivia i impulsar actuacions per afavorir els desplaçaments a peu en l'espai públic. En concret, 2,38 milions d'euros es destinen a projectar i construir nous carrils bici que reforcin la xarxa metropolitana, mentre que 1 milió d'euros servirà per millorar els itineraris a peu, especialment els que connecten amb les estacions de transport públic, un dels punts clau per fomentar la intermodalitat i reduir la dependència del vehicle privat.

El servei de l'AMBici guanya més usuaris i amplia el seu horari

L'AMBici, el servei metropolità de bicicleta pública impulsat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i gestionat per TMB, continua creixent a bon ritme. El sistema, que disposa de 2.600 bicicletes i 236 estacions repartides en 15 municipis, ja compta amb més de 22.000 usuaris actius quan tot just fa dos anys de la seva posada en marxa. Durant el 2024, l'AMBici va registrar més d'1,6 milions de desplaçaments, una xifra que consolida el servei com una alternativa de mobilitat sostenible cada vegada més utilitzada.

Actualment, l'AMBici opera a Badalona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues,

Gavà, l'Hospitalet, Molins de Rei, el Prat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Viladecans. El servei funciona tots els dies de l'any, de les cinc del matí a les dues de la matinada, amb l'objectiu d'oferir una cobertura estable també en horari nocturn i facilitar desplaçaments segurs, còmodes i accessibles.

A més, des del 1 de juliol, el servei incorpora una nova modalitat: l'abonament per dies. Aquesta tarifa, pensada per a usos esporàdics, permet triar entre 1, 2 o 3 dies de servei, per 5, 9 i 12 euros respectivament, i inclou viatges il·limitats de fins a 30 minuts. Amb aquesta nova

opció, l'AMB vol captar un nou perfil d'usuari ocasional, com visitants o ciutadans que només fan servir la bicicleta alguns caps de setmana o en desplaçaments puntuals d'oci.

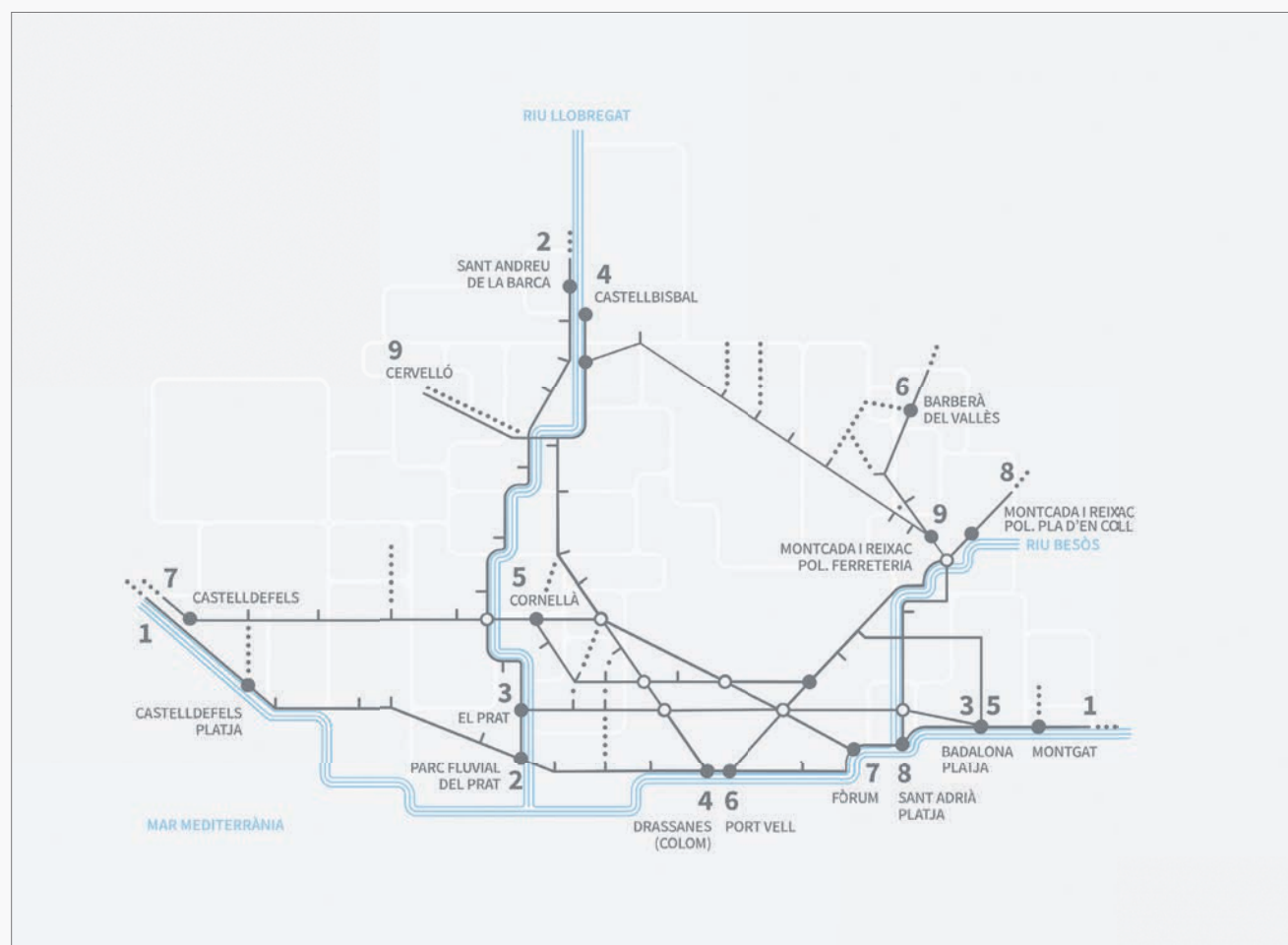
Un altre servei que impulsa l'AMB són els Bicibox, aparcaments exclusius i segurs per a bicicletes, però també per a patinets o VMP. Actualment, aquest sistema ja està implementat en 31 ciutats metropolitanes. Els abonats disposen d'una assegurança que cobreix l'estada.

Amb aquestes mesures, l'AMB reafirma la seva aposta per expandir l'ús de la bicicleta pública i facilitar l'accés a una mobilitat metropolitana més sostenible i eficient.

La consellera delegada de Mobilitat Sostenible de l'AMB, Elisabet Latorre, subratlla que aquestes noves línies de subvenció “permetran continuar completant els trams pendents de la xarxa Bicivia, per facilitar i promoure una mobilitat còmoda i segura en bicicleta, tant dins del municipi com entre diferents localitats”. Segons destaca, la connexió entre grans intercanvis de transport, polígons d'activitat econòmica i altres centres generadors de mobilitat és essencial per donar resposta a les necessitats quotidianes de desplaçament. Latorre també posa l'accent en la importància de garantir “la seguretat i la comoditat del vianant”, reforçant així el paper de la mobilitat a peu com a pilar de la mobilitat sostenible.

Més fàcil, segur i eficient

Cada ajuntament metropolità ha pogut presentar fins a dues sol·licituds de subvenció per a la construcció de carrils bici. L'AMB subvencionarà fins al 50% del pressupost d'execució (IVA inclòs), amb un màxim de 200.000 euros per municipi. Les actuacions hauran d'estar executades en un termini de 18 mesos a partir de l'atorgament de l'ajut, amb la possibilitat d'una pròrroga de nou mesos en casos degudament justificats. Les mateixes condicions s'apliquen a les actuacions destinades a millorar els itineraris per a vianants, si bé en aquest cas el límit de subvenció és de 50.000 euros per ajuntament.



El Bicivia, en fase de desplegament, interconnecta els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquestes convocatòries donen continuïtat a les tres línies d'ajuts que l'AMB va impulsar en els anys 2016, 2017 i 2021, orientades a la construcció de carrils bici i a la millora de la connectivitat metropolitana en bicicleta. En total, aquells programes van mobilitzar 3,56 milions d'euros en subvencions i van comportar una inversió global de 10,05 milions d'euros entre l'AMB i

els ajuntaments. A través d'aquests ajuts, es van finançar 17 actuacions en 14 municipis el 2016, que van sumar 18 nous quilòmetres de xarxa pedalable; 13 actuacions en 12 municipis el 2017, amb 16 quilòmetres més; i 11 actuacions en 11 municipis el 2021, que hi van afegir 14 quilòmetres nous.

Amb aquest nou paquet de subvencions, l'AMB referma la seva

aposta per un model de mobilitat més sostenible, on desplaçar-se en bicicleta o a peu sigui cada vegada més fàcil, segur i eficient. La consolidació de la Bicing i la millora de l'espai públic per als vianants són, segons l'ens metropolità, eines clau per transformar els hàbits de mobilitat i reforçar la cohesió territorial entre els 36 municipis de la conurbació de Barcelona. ■