

Un Govern glaçat

Bombers

1.800 &gt;

Aquest és el nombre de bombers professionals que hi ha per a tot Catalunya. La ciutat de Nova York, amb 8 milions

d'habitants, en té 11.000. Els bombers catalans es queden de feita de personal per cobrir situacions d'emergència.

van arribar a la conclusió que s'havien de millorar les previsions meteorològiques i les inversions en equips. No obstant, no s'ha fet res. Ni s'han establert guàrdies de lleveureu—qualsevol màquina oruga o tractor agrícola es pot adaptar a aquestes tasques—, ni s'han habilitat dipòsits de sal o, encara més greu, en el moment de la nevada estaven buits. La sal no es va poder distribuir perquè les carreteres estaven bloquejades. L'exploració de potassa de Cardona va carregar més de mil tones en dotze hores, quan en tot l'hivern en venen 25.000. La manca de previsió era evident per part dels ajuntaments i dels serveis de manteniment de carreteres. Les concessionàries d'autopistes van fer un ridícul estrepitós: Acesa només disposava de mitja dotzena de lleveureus i d'uns camionets de sal, però Armar, titular de l'autopista entre Cambrils i València, no tenia res de res per enfrontar-se a la neu. El Servei Català de Trànsit va prohibir disabte, l'enderrà de la nevada, el pas de camions. El retorn va ser pitjor que la malaltia en molts casos. A les comarques de l'interior, moltes benzineres van quedar sense combustible per falta de subministrament, els esportadors no tenien animals per sacrificiar i els comerços quedaven desprovista.

**Augment de tarifes elèctriques.** Un dia després que Fecsa-Endesa reclués una pujada del preu del rebut elèctric, van denotar un milió de ciutadans sense llum. La companyia va fallar quan estava més que previst que la climatologia dispararia el consum energètic. En un comunicat que va

distribuir a totes les redaccions, Fecsa-Endesa anunciava que estava "preparada per l'onada de fred siberià". Mig Barcelona va quedar a les fosques, incloses les seus de la Prefectura Superior de Policia, la Guàrdia Urbana, el Palau de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona o la mateixa seu central de la companyia elèctrica. Tot això s'explica pel monopoli que exercia Fecsa-Endesa a Catalunya, que li ha permès descuidar el manteniment i les inversions. La Generalitat sempre ha protegit l'elèctric, a la qual ha donat facilitats—el contenció de les Gavarres, per exemple—sense exigir que millorés en els seus serveis (veure pàgina següent). Potser per això, la companyia es mostra tan sol·licita amb el conseller "elèctric", Antoni Subirà, el qual es va quedar disabte passat sense subministrament a la seva segona residència. N'hi va haver prou amb una trucada del conseller a un prebost de Fecsa perquè, immediatament, una unitat d'averies deixés la reparació que estava fent en un altre lloc per anar-se'n a casa de Subirà. Li va solucionar el problema en un tres i no res, segons explicava José Martí Gómez en un dels seus articles a *La Vanguardia*. La contenció Subirà-Fecsa està a prova de nevades, però moltes famílies, sobretot a les àrees rurals, continuen sense llum.

**Desaparició dels transports públics.** Ferrocarrils de la Generalitat va "segregar" en els seus vagons i a les andanes milers de ciutadans, Renfe va suspendre línies i ningú informava de si els trens sortirien i, sobretot, amb quin retard ho farien en tot el cap de setmana. Les companyies d'autobusos també es van cobrir de glòria. Alina Graells va suspendre línies per carreteres obertes i per on s'hi circulava. A l'estació del Nord hi tenien un empleat que només informava que no hi havia autobusos i que mostrava la portada d'*El Periódico* amb un titular a tota plana que deia "un país que no funciona". Un munt de magribins s'ho miraven sense entendre res de res. ■

## Subirà va trucar un prebost de Fecsa perquè restablissin la llum a la seva segona residència

## Els taxis es fonen quan neva

→ El 90% dels taxis són autònoms, això vol dir que treballen quan volen i, en dies de temporal com aquests, que es juguen un accident a cada cruïlla, preferien quedar-se a casa. Quan més se'n necessita, no hi són. Els carrers de Barcelona es van col·lapsar la nit de divendres, sobretot perquè els omnibúsos van deixar de regalar el trànsit. La il·luminació natalenca anava sense problemes, però ni els fanals, ni molts semàfors funcionaven. Això passa sempre que cau més vigia del compte i ningú hi ha posat remei. Els ciutadans estan molestos perquè els autobusos estaven aturats a l'entorn, hi havia línies de metres parades i no passaven taxis, almenys amb la badera baixada. ■

## La pagesia s'espavila sola

→ El sindicat Unió de Pagesos va reclamar disabte la "informació enganyosa i contradictòria" que es facilitava des de la direcció general d'Emergències, perquè només provocava crispació i malestar entre els afectats, ja que s'establia que "tot està controlat" quan moltes poblacions estaven aïllades. Tota l'atenció estava centrada a les ciutats, quan molts pobles rurals han patit les conseqüències del temporal. El problema no ha estat la neu, perquè ja hi estan acostumats, sinó la suspensió del subministrament elèctric o del telèfon. Els agents rurals del departament d'Agricultura van rebre l'ordre de quedar-se a casa per no posar en perill els seus vehicles. Incredibles. ■

## Mas se'n va de festa a la discoteca dels Sánchez Llibre



**M**entre milers d'automobilistes estaven atrapats a les carreteres catalanes, el conseller en cap, Artur Mas, celebrava el quart aniversari de la macrodiscoteca "Set 59" de Vilassar de Mar, propietat de Daniel Sánchez Llibre, president del RCD Espanyol. La fotografia superior, publicada a *El Periódico*, mostra el conseller en cap al costat del president dels "pericos" en un moment de la festa del divendres a la nit.

La discoteca "Set 59" té marro. L'empresa explotadora, Exit Musical SA, té com a principal accionista la societat WBC SA, de la qual Víctor Manuel Lorenzo Acuña—excunyat del diputat Josep Sánchez Llibre—i Josep Gómez—president de la Unió Esportiva Vilassar, filial de l'Espanyol—en van ser administradors solidaris. Aquests dos veïns de Vilassar, militants d'Unió, socis "pericos" i

amics dels germans Sánchez Llibre, han rebut subvencions multimilionàries del departament de Treball per cursos de formació ocupacional.

Lorenzo Acuña va ser tresorer i secretari general de la Fundació Empresa Catalunya Europa i Amèrica (Fecea), entitat organitzadora dels viatges de Duran Lléida a l'estranger, que va rebre 626 milions de pessetes de Treball entre 1994 i 1999.

### Els socis marxosos

Josep Gómez és responsable de l'Associació per a la Promoció de la Dona en Noves Tecnologies, que va rebre 248 milions en subvencions en aquell mateix període, i administrador de l'acadèmia Efed, que va ser agraciada amb 189 milions.

La societat WBC està participada per Business&Investments SA, Building Catalunya SA i Distribuciones Vilassar

de Mar SA, controlades per Daniel Sánchez Llibre. Josep Gómez va ser administrador de WBC i de Business&Investments. Per la seva banda, Lorenzo Acuña també va ser administrador de WBC i figura com a representant d'aquesta societat a Exit Musical, l'explotadora de la discoteca l'heure EL TRIANGLE número 489, del 7 de juny del 2000.

El conseller en cap se'n va anar a passar la nevada a la discoteca dels germans Sánchez Llibre i dels seus socis marxosos, beneficiaris de successives subvencions del departament de Treball. Evidentment, la discoteca no es dedica als cursos ni ha rebut subvencions per aquest concepte.

La febrada discotequera de Mas ha provocat molta corria parlamentària. Aquella nit, Maragall se'n va anar al Policroma a veure Ulló. A Pompeia hi nevava... ■

## Els responsables s'han encongit amb el fred

**J**ordi Pujol va declarar al Parlament que tota els seus consellers han actuat "amb eficàcia" durant l'onada de fred i va donar un "aprovat" al seu govern. Que ho preguntés als que es van quedar atrapats a la carretera, o que s'han quedat a les fosques o els que s'han passat dies sense serveis. La nevada va agafar en calçotets el govern. El conseller de Governació, Xavier Pomés, reconeixia en una conversa *off de record* amb periodistes que s'havia sentit "sol davant el perill". Amb el conseller en cap a la discoteca i amb mig gabinet participant a la marató de TV3—Eduard Rius, Josep Grau, Francesc Horra, Irene Rigau, Lluís Franco, Ramon

Espadaler i també Artur Mas, quan ja havia tancat la disco—, el conseller Pomés es trobava sol d'ingrés al dipòsit d'emergències. Divendres al matí, el titular d'Interior va convocar el comitè de crisi a la seu de la direcció general d'Emergències a Bellaterra, però fins disabte a la tarda no hi van assistir els representants de la concessionària Acesa, del ministeri de Foment i del departament de Política Territorial i Obres Públiques—del qual depèn la direcció general de Carreteres de la Generalitat—. El gabinet de crisi estava en crisi perquè hi mancava una bona part de la seva gent.

Dilluns, el conseller Mas sorprenia tothom al dir que s'havia aconseguit el primer objectiu que s'havia proposat

la Generalitat, que era que no hi hagués víctimes per causa de l'onada de fred. Però a les comarques de Lleida hi va haver cinc morts en un accident automobilístic per culpa del gel i una altra persona va morir quan treballava en una màquina lleveureu.

Forts sindicals de la Generalitat indiquen que el director general de Trànsit, Joan Dekort, va ser dels pocs que es van moure per inspeccionar els llocs, ja que a altres no se'ls va veure el pel o no se sap què estaven fent en la crisi, com el director general de Transporta de la Generalitat, Eric Ticó, i alguns consellers que van seguir la nevada des de la butaca de casa seva. ■